

参加者募集 No. 10-15シンポジウム

ガソリンエンジンの進化を支える最新技術—CO₂低減と楽しさを両立する技術— Professional Course
State-of-the-art Technologies Supporting the Evolution of Gasoline Engines

問合せ先：育成・イベントグループ 中野・福田・藤本 Tel. 03-3262-8214 Fax. 03-3261-2204
【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2015/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日 時：2015年12月2日(水)
会 場：発明会館ホール 〒105-0001東京都港区虎ノ門2-9-14
<http://hatsumeikaikan.com/access1.html>
※工学院大学アーバンテックホールより変更となりました。
協賛(予定)：(公社)石油学会、(一社)日本エネルギー学会、
(一社)日本機械学会、日本内燃機関連合会、
(公社)日本マリンエンジニアリング学会、
(一社)日本陸用内燃機関協会
企 画：ガソリン機関部門委員会
定 員：200名

参加費(消費税込・テキスト1冊込)：
正会員 16,200円 学生会員 3,240円
賛助会員 22,680円 一般の方 32,400円
協賛学協会の会員 22,680円

参加申込方法：次のいずれかの方法でお申込みください。
①オンライン参加登録：(クレジットカード決済対応可能)
イベントカレンダー【URL】<http://www.jsae.or.jp/calendar/>
またはシンポジウムページ【URL】<http://www.jsae.or.jp/sympo/2015/scdl.php>
②インターネットをご利用できない方：
上記メールアドレスにお名前・ご所属・ご連絡先を事前にお伝えいただき、当日会場へお越しください。
参加申込締切日：2015年11月25日
※定員に満たない場合は、申込締切日以降でもオンライン参加登録のお申込み可能ですが、キャンセルされる場合、キャンセル料が発生いたします。
キャンセルにつきまして下記詳細も併せてご参照ください。
参加申込キャンセルについて：
11月25日まで：キャンセル料は発生いたしません。ご入金済の場合は、送金手数料を除き返金いたします。
11月26日以降：ご出欠にかかわらずキャンセル料として、参加費全額をお申し受けます。なお、開催終了後、テキストは送付いたします。

参加のおすすめ

今回ガソリンエンジン機関部門委員会では、進化を続けるガソリンエンジンの最新技術に関して、高い熱効率を達成するための様々な技術への取り組みおよび、近年、続々と登場した軽スポーツモデルの技術について紹介するシンポジウムを企画しました。また、軽スポーツ4社によるパネルディスカッションでは、開発に関する興味深い議論を行う予定です。多くの方々のご参加をお待ちしております。
ガソリン機関部門委員会委員長 島崎勇一

ガソリン機関部門委員会



委員長
島崎勇一



幹事
田中大二郎



幹事
津江光洋



幹事
野口 究



幹事
前田義男

プログラム：

- 司会 株本田技術研究所 前田義男氏
10:00 開会の挨拶 イータス(株) 島崎勇一氏
10:10 単気筒エンジンの改良による開発プロセスの課題対応
富士重工業(株) 山口 暁氏
10:50 直噴ガソリンエンジンのPN低減に向けた
微粒化技術開発 (株)デンソー 溝渕剛史氏
11:30 マツダの内燃機関進化 マツダ(株) 山本寿英氏
12:10 昼休み
司会 ヤマハ発動機(株) 田中大二郎氏
13:10 ガソリン燃料改質器を用いた水素添加による
熱効率向上の研究 日産自動車(株) 芦田耕一氏
13:50 ガソリンエンジン熱効率45%への挑戦
トヨタ自動車(株) 高橋大志氏
14:30 休憩
【軽スポーツ特集】
14:50 コペンの排気サウンド開発
ダイハツ工業(株) 中野 徹氏
15:10 新型アルト ターボRSの開発
スズキ(株) 山本真之氏
15:30 Modern Engines in Classic Sports Cars
Caterham Cars Japan Justin Gardiner氏
15:50 S660 ミッドシップ置きターボエンジン開発
(株)本田技術研究所 瀬田昌也氏
16:10 休憩
16:15 4社によるパネルディスカッション
モデレーター ヤマハ発動機(株) 田中 大二郎氏
17:00 閉会の挨拶 九州大学 村瀬英一氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。