

参加者募集
No. 23-17シンポジウム

自動車開発を支える最新の空力技術

Professional Course

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-453-2225

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2017/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日 時 2018年3月23日(金)

会 場 工学院大学 A0542 教室
(新宿区西新宿 1-24-2)

企 画 流体技術部門委員会

協賛(予定) (一社)可視化情報学会・(一社)日本風工学会,
(一社)日本機械学会

定 員 200名

参加費 (消費税込・テキスト1冊込)

正 会 員 16,200円 学生会員 3,240円
賛助会員 22,680円 一般の方 32,400円
協賛学協会の会員 22,680円

参加申込方法

シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2017/scdl.php> よりお申込みください。
(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

参加のおすすめ

本シンポジウムでは基調講演、および次世代自動車における空力技術の中核となる空気抵抗と空力騒音の低減技術に関する講演から、ご参加頂く皆様とのディスカッションを通じて日本の自動車空力技術をさらに進化させる契機とするのがねらいです。

なお、講演には国内乗用車メーカー8社の若手技術者が共同で進めている「将来空力技術研究会」の活動報告も含まれています。

皆様のご参加を心よりお待ちしております。ご期待ください。



流体技術部門委員会 委員長 金子 宗嗣氏

プログラム

9:30 開会挨拶 流体技術部門委員会委員長 / (株)本田技術研究所 金子 宗嗣氏
司会 九州大学名誉教授 速水 洋氏

【次世代車両の車室内騒音予測技術開発と空力騒音メカニズムの解明】

9:35 自動車空力騒音研究における課題(騒音 WG 活動報告) …… 豊橋技術科学大学 飯田 明由氏
9:50 流れに起因する自動車車内騒音の数値解析 …… サイバネットシステム(株) 榊本 貴之氏
10:20 床下流れに起因する車内の低周波騒音に関する基礎実験 スズキ(株) 飯田 桂一郎氏・(株)SUBARU 永野 弘樹氏
10:50 【招待講演】空力騒音のメカニズムと予測手法 …… ダッソー・システムズ(株) 高阪 文彦氏
11:30 昼食休憩

司会 (株)本田技術研究所 金子 宗嗣氏

【基調講演 I】

13:00 おやじさん(本田宗一郎)の思い出 技術や科学は何の為にあるのか …… 本田技研工業(株) 竹村 宏氏

【基調講演 II】

14:10 今後の燃費性能等の向上における空力分野の役割 …… 国土交通省 井上 雄喜氏

15:00 休憩

司会 (株)本田技術研究所 金子 宗嗣氏

【自動車空力研究開発の最新動向】

15:15 WLTP 風洞法の検討状況と今後の課題(風洞試験法 WG) …… (株)本田技術研究所 金子 宗嗣氏
15:45 タイヤ銘柄違いによる空力 CD 値への影響(第2報) …… (株)SUBARU シルバ アロンソ氏
16:15 微小 Yaw 角変化に伴う CD 値悪化要素の考察 …… (株)SUBARU 藤生 優史氏
16:45 休憩
16:55 走行中に遭遇する実態風の計測 …… トヨタ自動車(株) 深川 建氏
17:25 実走 - 風洞間の条件違いによるドラッグと流れ場への影響把握
…………… (株)本田技術研究所 館山 裕之氏・日産自動車(株) 伊藤 拓哉氏

17:55 閉会挨拶 流体技術部門委員会幹事 / 日産自動車(株) 谷口 圭一氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。