

参加者募集
No. 01-19シンポジウム

車両運動制御の温故知新

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-228-7696

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

- 日時** 2019年7月5日(金)
- 会場** 工学院大学 アーバンテックホール
(新宿区西新宿1-24-2)
- 企画** 車両運動性能部門委員会
- 協賛(予定)** (一社)日本機械学会
- 定員** 200名

- 参加費** (消費税込・テキスト1冊込)
正会員 16,200円 学生会員 3,240円
賛助会員 22,680円 一般の方 32,400円
協賛学協会の会員 22,680円

- 参加申込方法**
シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> よりお申込みください。
(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

参加のおすすめ

2020年に神奈川工科大学で開催される AVEC'20 のプレ開催版として、日本で生まれた車両運動制御に関する「温故知新」を企画いたします。4WS、DYC、制御サスペンションなどの原点と最新技術を交互に見比べ、今後の方向性を考える場としたいと考えております。



車両運動性能部門委員会 委員長 山門 誠氏

プログラム

- 10:00 開会挨拶 車両運動性能部門委員会委員長 / 神奈川工科大学 山門 誠氏
司会 東京農工大学 ポンサトーン ラクシンチャラーンサク氏
- 10:10 四輪操舵システムによる操安性の改善 芝浦工業大学 古川 修氏
- 11:10 ドライバ快適性と車両安定性を両立した横力・制動力の協調 制御システムの開発... トヨタ自動車(株) 須田 理央氏
- 12:00 昼食休憩
- 13:00 ヨーモーメント制御による車両運動性能の向上について 神奈川工科大学 芝端 康二氏
- 13:50 量産型 GVC Moment Plus 制御車両の開発 (株)日立製作所 高橋 絢也氏
- 14:40 休憩
- 15:00 アクティブサスペンションによる高速時の安定性・接地性の向上 (株)福島研究所 福島 直人氏
- 15:50 トリプルスカイフック制御による乗り心地の研究 トヨタ自動車(株) 勝山 悦生氏
- 16:40 閉会挨拶 神奈川工科大学 安部 正人氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。