

**参加者募集**  
**No. 08-19シンポジウム**

**自動車と未来の大気環境**

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-228-7696

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> E-mail: [sympo@jsae.or.jp](mailto:sympo@jsae.or.jp)

**日 時** 2019年11月13日(水)

**会 場** 工学院大学 アーバンテックホール  
(新宿区西新宿 1-24-2)

**企 画** 大気環境技術・評価部門委員会

**協賛(予定)** (一社)日本自動車工業会, (一社)日本機械学会  
(公社)大気環境学会

**定 員** 200名

**参加申込方法**

シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> よりお申込みください。  
(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

**参加費** (消費税込・テキスト1冊込)

	2019年9月30日 までに着金した場合	2019年10月1日 以降に着金した場合
正会員	16,200円	16,500円
学生会員	3,240円	3,300円
賛助会員	22,680円	23,100円
協賛学協会の会員	22,680円	23,100円
一般の方	32,400円	33,000円

2019年10月1日以降に開催される大会、シンポジウム、講習会等の参加登録費を2019年9月30日までに着金\*した場合(クレジット決済完了も含む)におきましては、消費税率8%の対象となりますが、2019年10月1日以降に着金した場合は、消費税率10%の対象となります。  
(\*着金とは、当会の銀行口座への振込が確認されたことを指します。)

**参加のおすすめ**

日本の大気環境は、自動車排気の低減努力によりPM2.5の低減は進んだが、依然オゾンの低減が進んでいない。更なる排気低減策が講じられているが、それらがもたらす効果を、最近急速に発展している大気化学シミュレーション技術を駆使して把握し、今後何をすべきかを考えていく必要がある。本シンポジウムでは、大気環境研究者、健康影響研究者、自動車研究者が一堂に会して、未来の大気環境改善に向けすべきことを議論する。



大気環境技術・評価部門委員会 委員長 山田 裕之氏

**プログラム**

- 10:00 開会挨拶 大気環境技術・評価部門委員会委員長/東京電機大学 山田 裕之氏  
司会 茨城大学大学院 田中 光太郎氏
- 10:10 自動車と環境 ～これまでの振り返りとこれから～ …… (一財)大気環境総合センター 小林 伸治氏
- 11:00 エンジン・エミッション関連の国際技術動向 …… 群馬大学 新井 雅隆氏
- 11:50 昼食休憩
- 13:10 計測技術(PM/PN)の現状とこれから(PMPのこれから)(仮) …… 東京電機大学 山田 裕之氏
- 14:00 自動車の排気改善技術～現状とこれから～ …… 日産自動車(株) 岡山 紳一郎氏
- 14:50 休憩
- 15:20 次世代自動車導入に伴う対流圏オゾン濃度への影響の評価  
～排出ガス計測と大気化学輸送モデル双方の視点から～ …… (公財)東京都環境科学研究所 秦 寛夫氏
- 16:10 持続可能な社会に向けた自動車に関するさまざまなシナリオと大気環境予測  
…………… (一財)日本自動車研究所 森川 多津子氏
- 17:00 閉会挨拶 日産自動車(株) 岡山 紳一郎氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。



**書店でも購入できます**

書泉グランデにて下記の書籍を取扱っております。

- ・自動車技術(2018年1月号～最新号)
- ・新日英中自動車用語辞典(2011年5月発刊)
- ・新編 自動車技術ハンドブック第1分冊～第10分冊

- ◆書泉グランデ 5F  
東京都千代田区神田神保町 1-3-2  
Tel. 03-3295-0011 (代表)  
最寄駅：地下鉄 神保町 徒歩3分