

参加者募集
No. 10-19シンポジウム

電動化を支える最新の蓄電技術

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-228-7696

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日 時 2019年11月25日(月)

会 場 化学会館ホール

企 画 蓄電システム技術部門委員会

協賛(予定) (一社)日本機械学会, (一社)電気学会
(公社)電気化学会, (一社)電池工業会
キャパシタフォーラム

定 員 100名

参加申込方法

シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> よりお申込みください。
(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

参加費 (消費税込・テキスト1冊込)

	2019年9月30日 までに着金した場合	2019年10月1日 以降に着金した場合
正会員	16,200円	16,500円
学生会員	3,240円	3,300円
賛助会員	22,680円	23,100円
協賛学協会の会員	22,680円	23,100円
一般の方	32,400円	33,000円

2019年10月1日以降に開催される大会、シンポジウム、講習会等の参加登録費を2019年9月30日までに着金*した場合(クレジット決済完了も含む)におきましては、消費税率8%の対象となりますが、2019年10月1日以降に着金した場合は、消費税率10%の対象となります。
(*着金とは、当会の銀行口座への振込が確認されたことを指します。)

参加のおすすめ

電動車の進展を支える蓄電システムに関するシンポジウムです。電動車については、最新の電動化技術とともに、さらなる普及に向けた各国戦略とその課題、及びV2Xとしての車載電池活用技術。蓄電池については、最新のLIB技術から次世代技術として期待される全固体電池まで、各分野の専門家からご講演いただく、この機会を是非ご利用ください。



蓄電システム技術部門委員会
委員長 今村 大地氏

プログラム

- 10:00 開会挨拶 蓄電システム技術部門委員会委員長／(一財)日本自動車研究所 今村 大地氏
司会 (株)リコー 岸 和人氏
- 10:05 各国のEV戦略(仮) アーサー・ディ・リトル・ジャパン(株) 有木 俊博氏
- 10:45 電動車普及の課題について 本田技研工業(株) 野口 実氏
- 11:25 休憩
- 11:35 日産のV2Xの取り組み(仮) 日産自動車(株) 池添 通則氏
- 12:15 車載蓄電池のエネルギーマネジメントへの活用 東京都市大学 太田 豊氏
- 12:55 昼食
司会 三井物産(株) 中村 光雄氏
- 13:55 マツダにおけるマイルドハイブリッド(M Hybrid)のデバイス開発 マツダ(株) 吉田 勝正氏
- 14:35 東芝リチウムイオン二次電池：SCiBの技術と応用 (株)東芝 稲垣 浩貴氏
- 15:15 休憩
- 15:30 車両電動化に向けた全固体電池開発の現状と課題 トヨタ自動車(株) 矢田 千宏氏
- 16:10 全固体電池 - 電池材料と固体電気化学 - (仮題) 東京工業大学 菅野 了次氏
- 16:50 閉会挨拶 三井物産(株) 中村 光雄氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。