

参加者募集
No.24-19シンポジウム

モータースポーツ技術と文化

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-228-7696
【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php>
E-mail: sympo@jsae.or.jp

- 日 時** 2020年3月5日(木)
- 会 場** 東京工業大学 大岡山キャンパス 西9号館
デジタル多目的ホール, メディアホール
(目黒区大岡山2-12-1)
- 企 画** モータースポーツ部門委員会
- 協賛(予定)** (一社)日本機械学会, (一社)日本自動車タイヤ協会
(一社)日本自動車連盟
- 定 員** 250名

参加申込方法
シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2019/scdl.php> よりお申込みください。
(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

参加費 (消費税込・テキスト1冊込)
正会員 16,500円 学生会員 3,300円
賛助会員 23,100円 一般の方 33,000円
協賛学協会の会員 23,100円

参加のおすすめ

本年度も、2輪、4輪のモータースポーツにおける車両／パワートレイン／タイヤ等の開発手法を中心とした最新技術をご紹介します。

カテゴリも2輪ではモトクロス世界選手権、4輪ではWEC, FormulaE, と多岐に渡っておりモータースポーツに興味のある方にご満足いただける内容となっております。皆様のご参加を心よりお待ちしております。



モータースポーツ部門委員会 委員長 小島 正清氏

プログラム

10:00	開会挨拶	モータースポーツ部門委員会委員長／トヨタ自動車(株)	小島 正清氏
	司会 (一社)日本自動車連盟 杉田 崇仁氏		
10:05	モトクロス世界選手権 MXGP		
	2019タイトル獲得へ向けての開発の軌跡	本田技研工業(株)	森田 匡人氏
10:50	EVにおける減速機の有効活用と課題	(株)繁原製作所	繁原 秀和氏 繁原 秀孝氏
11:35	昼食・交流会		
	司会 スズキ(株) 多田隈 省吾氏		
12:25	Formula E の技術とレース戦略	日産自動車(株)	西村 大志氏
13:10	ランドスピードレコード用パワーユニットの製作	(株)本田技術研究所	工藤 洋嗣氏
13:55	北米マツダ、モータースポーツ活動の紹介 ～ Mazda Road To 24 ～	マツダ(株)	上村 昭一氏
14:40	休憩・交流会		
	司会 (株)三菱総合研究所 田中 秀尚氏		
15:10	ニュルブルクリンク 24時間レース用タイヤの開発	住友ゴム工業(株)	三好 明宏氏
15:55	ルマン 24時間レース LMP1車両の空力開発総括	トヨタ自動車(株)	北條 哲平氏
16:40	閉会挨拶	ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル(株)	石川 裕造氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。

自動車技術会 シンポジウム

モータースポーツ技術と文化

Technology and Culture of Motor Sports

日時

2020年3月5日(木)
午前10時～午後4時45分

会場

東京工業大学
デジタル多目的ホール
メディアホール
(目黒区大岡山2-12-1)

講演一覧

- ≡ **モトクロス世界選手権 MXGP**
2019 タイトル獲得へ向けての開発の軌跡
森田 匡人 本田技研工業(株)



- ≡ **EVにおける減速機の有効活用と課題**
繁原 秀和/繁原 秀孝 (株)繁原製作所



- ≡ **Formula Eレースの技術とレース戦略**
西村 大志 日産自動車(株)



- ≡ **ランドスピードレコード用パワーユニットの製作**
工藤 洋嗣 (株)本田技術研究所



- ≡ **北米マツダ、モータースポーツ活動の紹介**
~Mazda Road To 24~
上村 昭一 マツダ(株)



- ≡ **ニュルブルクリンク24時間レース用タイヤの開発**
三好 明宏 住友ゴム工業(株)



- ≡ **ルマン24時間レース LMP1車両の空力開発総括**
北條 哲平 トヨタ自動車(株)



公益社団法人自動車技術会

※参加申込、参加費等詳細は公式ホームページをご覧ください

▶▶▶ <http://www.jsae.or.jp/sympo/>

- 協賛：(一社)日本機械学会 / (一社)日本自動車タイヤ協会 / (一社)日本自動車連盟
- 企画：モータースポーツ部門委員会
- 問合せ先：シンポジウム事務局 ☎045-228-7696