

第18回
学生フォーミュラ日本大会2020
－ものづくり・デザインコンペティション－
大会規則

2019年12月20日発行

－ 公 示 －

本大会は自動車技術会主催のもとに、本規則ならびにローカルルールとFormula SAE® Rules 2020に従って開催される。

なお、本規則およびローカルルールで定める事項は、Formula SAE® Rules 2020に優先する。

第1条 大会名称

(和名) 学生フォーミュラ日本大会2020 －ものづくり・デザインコンペティション－

(英名) 2020 Formula SAE Japan - Monozukuri Design Competition -

(Code) FSAEJ

第2条 開催日程

2020年9月8日(火)～12日(土) (5日間)

※日時は特記なき限り、全て日本標準時間(JST)を適用する。

※タイムスケジュールの詳細は後日発表する。

第3条 開催場所

静岡県小笠山総合運動公園(エコパ)

〒437-0031 静岡県袋井市愛野2300-1

URL: <https://www.ecopa.jp/>

第4条 主 催

公益社団法人自動車技術会

第5条 大会事務局

公益社団法人自動車技術会

〒102-0076 東京都千代田五番町10-2 五番町センタービル5F

電話: 03-3262-8214 E-mail: formula@jsae.or.jp

第6条 大会役員

(全日本 学生フォーミュラ会議)

議長

葛巻清吾

副議長

豊増俊一、竹村 宏、東 雄一

(学生フォーミュラ日本大会ルール委員会)

委員長

齋藤拓也

副委員長

辻 夏央

(学生フォーミュラ日本大会2020実行委員会)

委員長

中澤広高

副委員長

水谷泰哲、大和田優

車検リーダー

西 英之

EVリーダー

白井和成

プレゼンテーション審査リーダー

増田貴彦

コストと製造審査リーダー

鈴木 健

デザイン審査リーダー
動的イベントリーダー
大会事務局

長谷川淳一
中澤広高
土肥慎一郎、飯島秀行

第7条 公式言語

大会公式言語は日本語と英語とする。

第8条 競技カテゴリーならびに参加チーム受入数

ICVクラスとEVクラスとし、合わせて98チームを上限とする。
ICVクラスの燃料はガソリンのみであり、E85は提供されない。

第9条 参加車両製作規定

ローカルルールとFormula SAE® Rules 2020に準拠して製作されていること。

第10条 参加資格

参加チームは下記の条件を満たすこと。

(1) 参加チーム

1校につき1台/1チームを原則とするが、以下の例外を認める。

- ・キャンパス単位で参加する場合
 - ・ICVとEV両クラスへ重複して参加する場合
 - ・複数校で合同チームを構成する場合
- チーム構成は次項(2)～(4)とする。

(2) チームメンバー

- ・高等専門学校生、短期大学生、大学生、大学院生、もしくはこれらに準ずる教育、訓練機関の学生に限る。年齢制限は設けない。ただし、大会の7ヵ月前までの間に卒業したものは参加資格を有する。
- ・1校でICV・EV両クラスに参加する場合、メンバーおよびドライバーの重複参加を認める。
- ・ドライバーは、18歳以上かつFormula SAE® Rules 2020 AD. 3. 3に準ずること。

(3) チーム指導教職員（ファカルティ・アドバイザー、以下FAと略す）

- ・大会期間中は常時、チームと行動を共にしなければならず、審査以外の行動も含め、チームメンバーの安全面・健康面・行動面およびチームメンバー引率を含めた指導・監督を行わなければならない。
- ・FAは、学校代表としてチームの指導・監督責任者であり、チームメンバーと同様に大会参加登録をしなければならない。
- ・FAは、原則としてチームが所属する学校の教職員でなければならない。
- ・FAは、複数登録することができ、登録・変更は大会受付時まで可能とする。
- ・FA不在の場合は、大会参加を認めない。また、大会期間中にFAが不在となった場合、不在期間中はチームピットでの作業および審査への参加を認めない。（大会会場内に滞在し、連絡が取れる場合を除く）
- ・1校で両クラス（ICVとEV）に参加する場合は、FAを共有することができる。
- ・複数校でチームを構成する場合には、全ての学校から最低1名ずつFA登録が必要となる。

(4) 電気システム監督者、電気システムアドバイザー（以下、ESO、ESAと略す）【EVクラスのみ】

- ・ESOは大会会場内における車両の移動や電気作業の際は必ず帯同すること。
 - ・電気専門的な知識を有するFAであれば、ESAを兼任する事が認められる。
 - ・ESAは電気システムや制御システムに関する知識や経験を有すること。必ずしも学校関係者である必要はなく、また必要に応じて複数人で構成してもよい。
- （参照：Formula SAE® Rules 2020 AD. 5. 2およびAD. 5. 3）

(5) 保険

- ・全ての参加チームメンバーとFAは、大会期間中有効な傷害保険に、必ず加入すること。
- ・年間を通じ製作・輸送・展示・試走などにおいて有効な傷害保険に加入することを強く推奨する。

第11条 参加申込み

(1) 申込み受付開始：2020年1月21日(火)12:30

(2) 申込み受付終了：2020年1月31日(金)14:00

(3) 申込み先：上記受付期間中に開設の受付サイトから申込みすること。

<https://tech.jsae.or.jp/formula/2020team/registration.aspx>

(4) 参加登録台数：98台を上限とし、以下のように優先順位を定める。

(優先順位1) 第17回 学生フォーミュラ日本大会2019および第16回 全日本 学生フォーミュラ大会(第17回公式通知No.15「Overall Result」および第16回公式通知No.23「Overall Result」)

のそれぞれTop20となる以下の29チーム：

愛知工業大学、茨城大学、大阪大学、京都工芸繊維大学、京都大学、神戸大学、埼玉大学、静岡大学、静岡理工科大学、芝浦工業大学、上智大学、東海大学、東京都市大学、東京農工大学、東京理科大学、名古屋工業大学、名古屋大学EV、日本工業大学、日本自動車大学校、福井大学、名城大学、横浜国立大学、立命館大学、早稲田大学、KASETSART UNIVERSITY、National Tsing Hua UniversityEV、Tongji University、Tongji UniversityEV、U. A. S. Graz

優先順位1補足：

優先枠はどちらかのOverall Resultに記載されたクラス(ICVもしくはEV)と同クラスに出場する場合にのみ有効である。ただし、ICVクラス(実績有)からEVクラス(実績無)へのクラス変更の場合に限り、優先順位1が継続される。

(優先順位2) 優先順位1に含まれない国籍のチームのうち、受付が最も早いチーム。(1国1チーム)

(優先順位3) 主催者が特例として認めたチーム。

(優先順位4) 受付の先着順。

(5) 参加登録の確定

- ・申込み受付終了後、上記の優先順位に従ったチームリスト(Pending/Waitingリスト)が作成され、優先順位で98チームまではPendingリスト、それ以外がWaitingリストに割り振られる。
- ・Pendingリストに掲載された後、期日までに参加費を支払うことで参加登録が確定する。
- ・支払いを証明する帳票の画像を事務局(formula@jsae.or.jp)へメールにて提出すること。その帳票により支払いを確認する。
- ・期日までに支払いが確認できない場合は辞退とみなしPendingリストから外す。
- ・初回のPendingリストおよびカーナンバーは2020年2月10日(月)に、学生フォーミュラ日本大会公式サイト(<https://www.jsae.or.jp/formula/jp/>)上にて発表する。支払いの期日は2020年2月17日(月)である。
- ・2月17日(月)時点で、参加確定チームが98チームを下回った場合、その補充として優先順位に従い、Waitingリストのチームは順次Pendingリストに編入される。
- ・2020年2月24日(月)以降、毎月曜日中にPendingリストは更新され、支払期日は同じ週の金曜日である。
- ・Waitingリストにある間は支払いをしないこと。支払い後の返金はできない。
- ・チームリストの最終更新日は2020年7月13日(月)を予定。
- ・第11条の日程はやむを得ない事情で変更となる場合がある。

(6) 申込み受付の延長

- ・参加登録台数が上限に達しない場合、2020年2月3日(月)以降に随時、追加の受付を実施することがある。

(7) 参加費

- ・チームメンバー全員及びFAが自動車技術会、SAE International、SAE Australasia、SAE Brazil、IMechE、VDIの会員の場合 : 110,000円(税込) / チーム…①
- ・上記以外の場合 : 220,000円(税込) / チーム…②
- ※1 チーム登録メンバー(FA含む)全員が上記条件を満たさない場合は、②となる。
- (注：ESAは会員資格を問わない。)
- ※2 振込手数料は振込者の負担とする。

(8) 支払方法

・下記指定口座に支払期限までに振込みを完了すること。

(振込先) 三菱UFJ銀行 市ヶ谷支店 普通 1299678 口座名義：公益社団法人自動車技術会

第12条 提出書類

提出書類（受付関係書類および審査関係書類）は、以下の方法により提出しなければならない。

(1) 受付関係書類

受付関係書類はチームページ (<https://tech.jsae.or.jp/formula/2020team/login.aspx>) の案内を確認の上、下記期日までに提出すること。

提出物	提出期限	提出先	注意事項
学生証の写し	7月20日(月) 14:00	チームページ	チーム全員が指定学会会員の場合、提出不要
普通運転免許証の写し			ドライバーのみ提出
傷害保険付保証書			チームページの受付関係書類案内を参照すること

(2) 審査関係書類

下記提出物を未提出（未提出相当）の場合、参加資格を失うことがある。

カテゴリ	提出物	提出形式/電子データ (ファイル形式/最大容量)	提出先	注意事項	提出期限	遅延提出期限	
EV (EVクラスのみ)	ESO/ESAフォーム	FSAEJ専用フォーム Word/10MB	チーム ページ	提出後に変更の場合は事務局までメール (formula@jsae.or.jp) にて連絡すること。	2月28日(金) 14:00	3月4日(水) 14:00	
ETC (ETC使用ICVクラス)	Electronic Throttle Control (ETC) 申請	Word/10MB		別途ETC用のESFフォームを提出すること			
ETC (ETC使用ICVクラス)	電気システムフォーム (ESF)	FSAEJ専用フォーム/20MB		内容の完成度により、複数回にわたり再提出を求められることがある。 (大会規則第14条)	初回提出期限	5月11日(月)14:00	5月16日(土)14:00
EV (EVクラスのみ)	電気システムフォーム (ESF)	FSAEJ専用フォーム/20MB			中間提出期限	6月22日(月)14:00	
EV (EVクラスのみ)	故障モード影響度解析 (FMEA)	FSAEJ専用フォーム/20MB			最終提出期限	7月29日(水)14:00	
車検	等価構造計算書 (SES)	Excel/20MB		未提出はチームエントリーから除外 (大会規則第13条)	初回提出期限	3月13日(金)14:00	
			再提出期限(1次)	5月11日(月)14:00			
			再提出期限(2次)	6月12日(金)14:00			

カテゴリ	提出物	提出形式/電子データ (ファイル形式/最大容量)	提出先	注意事項	提出期限	遅延提出期限	
コストと製造 審査	コストレポート	電子データ	チーム ページ	大会規則第16条を参照	6月3日(水) 14:00	6月5日(金) 14:00	
		コストレポートエントリーシート					FSAEJ専用フォーム フォームExcel(10MB)
	*合計上限 300MB	部品表 (BOM) *					FSAEJ専用フォーム ExcelとPDF
		部品ごとのコスト 計算データ (FCA) *					
	裏付け資料*	PDF					
デザイン 審査	デザインドキュメント		チーム ページ	デザインドキュメントの遅延ペナルティはデザインレポートとデザインスペックシートのいずれかの最大値を採用	6月16日(火) 14:00	6月18日(木) 14:00	
	デザインレポート	PDF/10MB					
	デザインスペックシート	Excel/3MB					
プレゼンテーション 審査	セールスプレゼンドキュメント (SPD)	FSAEJ専用フォーム PDF/10MB	—	—	6月22日(月) 14:00	6月24日(水) 14:00	
シェイクダウン 証明	シェイクダウン証明	MPG, WMV/20MB	—	—	8月28日(金) 14:00		

下表のペナルティは、総合得点からマイナスする。

カテゴリ	提出遅延	再提出	水準未達	未提出
EV	1日当たり10ポイントのペナルティ	/	未提出扱い	チームエントリーから除外
ETC				ETCの使用不可
車検				チームエントリーから除外
コストと製造審査	一律20ポイントのペナルティ	40ポイントのペナルティ	/	チームエントリーから除外またはペナルティ付与
デザイン審査				
プレゼンテーション審査				
シェイクダウン証明				車検に参加不可(エントリーからは除外しない)

第13条 SESの提出

(1) 書類審査の目的

SES書類の内容およびレギュレーションを早期に車両設計へ反映し、本大会において全ての参加車両が動的審査に進むための最も有効な手段として、早期の書類完成を重視する。

また、FSAE Online.com (<http://www.fsaeonline.com/>) のSES Templatesを使用すること。

(2) 書類提出期限について

初回提出期限：3月13日(金)14:00 遅延は認めず、未提出とする。

その後、2020年4月24日(金)までに初回提出での合否を返却し、再提出を求める場合がある。

Pending/Waitingチームも同様の扱いとする。※

すなわち、大会への出場意志があるならばSESを提出しなければならない。

再提出期限(1次)：5月11日(月)14:00 遅延は認めず、未提出とする。

その後、2020年5月29日(金)までに再提出での合否を返却し、さらに再提出を求める場合がある。

再提出期限(2次)：6月12日(金)14:00 遅延は認めず、未提出とする。

2020年6月30日(火)までに再提出での合否を返却する。

この時点で不合格のチームは、チームエントリーから除外する。

再提出期限(2次)までの合否にかかわらず、本大会での車検で不適合とみなされた場合、車検を通過することはできない。

※ Pending/Waitingチームへの再提出期限は個別に設定指示する。その場合も再提出は2回までとし、不合格のチームはチームエントリーから除外する。

(3) 審査成績について

初回提出時の合格項目により成績を付ける。成績の詳細は公開しない。

但し、成績の上位42チームは大会前に順位を発表し、その順位に応じて大会の優先車検順を決定し、静的審査と合わせたスケジュールをチームページにて公開する。

(4) (初回提出時)未提出相当について

概ね1/3以上が空白項であると認められるような場合は、未提出として扱う。

第14条 ESF、FMEAの提出

(1) 書類審査の目的

EV車両の安全性を早期に車両設計へ反映し、本大会において全ての参加車両が動的審査に進むための最も有効な手段として、電気系システムの設計ドキュメント審査を重視する。

また、内容の完成度により複数回再提出を求めることがある。

ESF・FMEA共にFSAEJ専用テンプレート(2020年2月上旬にチームページ掲載予定)を使用すること。なおテンプレートの内容について、後日追記事項を要求する場合がある。

(2) 書類提出期限について

初回提出期限：5月11日(月)14:00 遅延はペナルティ(遅延期限を超えた場合は未提出扱い)

中間提出期限：6月22日(月)14:00 左記までに再提出なき場合は、中間提出成績をゼロとする

最終提出期限：7月29日(水)14:00

合否にかかわらず、本大会での電気車検で不適合とみなされた場合、電気車検を通過することはできない。

(3) 審査成績について

上記提出期限毎に合格項目数により成績をつける。

成績は公開しない。但し、全項目合格時は「ESF合格証」をチームページにて発行する。
本大会の電気車検は、初回／中間／最終提出時の審査書類の成績優秀順に優先的に実施する。
車検順は大会前にチームページにて公表する。

(4) (初回提出時) 未提出相当について

概ね1/3以上が空白項であると認められるような場合は、未提出として扱う。

第15条 プレゼンテーション審査

(1) プレゼンテーションコンセプト

本大会におけるプレゼンテーションコンセプトは、独自のものを採用する。詳細については別途発行するローカルルール第2号を参照のこと。

(2) セールスプレゼンドキュメント (SPD) の提出

プレゼンテーション審査の事前書類審査のため、チームはセールスプレゼンドキュメント (Sales Presentation Document) を提出すること。セールスプレゼンドキュメントは、チームページからダウンロードできる日本大会用の書式を用い、電子データで提出すること。

なお、審査に値しないSPD (概ね1/3以上が過去の書類からの流用である、同一校でのICVとEVとで概ね1/3以上を共用している、検討内容が著しく乏しいなど)を提出した場合は未提出扱いとする。また、内容に不備 (書式違い・検討不足等)があると審査員が判断した場合、応分の減点が与えられる。

第16条 コストと製造審査

(1) コストレポートについて

別途発行するローカルルール第2号に従い、①部品表(BOM)②部品ごとのコスト計算データ(FCA)③裏付け資料の電子データを提出のこと。

コストレポートは、別途発行するコストレポートエントリーシートの指示に従い、ストレージサービスを利用して提出すること。

また、必要事項を記載したコストレポートエントリーシートをコストレポート提出期限までにチームページから提出し、コストレポートエントリーシート提出後はストレージサービス内のコストレポート電子データの更新を行わないこと。なお、提出するコストレポート電子データの構成は、別途発行するローカルルール第2号に従うこと。

(2) コストレポートの再提出について

チームから提出されたコストレポートの電子データに重大な不備があった場合、審査員はチームに対しコストレポートの電子データの再提出を要求することができる。再提出の方法は、再提出要求時に指示する。再提出要求は2020年6月中旬を予定。

再提出を要求されたチームは、要求から48時間以内にコストレポートの電子データを再提出しなければならない。再提出を行えば40ポイントのペナルティが与えられ、再提出を行わなければ未提出扱いとする。

(3) コストレポートの未提出について

Formula SAE® Rules 2020 DR. 1. 2. 5に加え、下記条件の場合はコストレポートを未提出扱いとする。

- a. コストレポートの再提出を期限内に実施しない場合
- b. 部品表 (BOM) が未完成の場合
- c. 部品ごとのコスト計算データ (FCA) が未完成の場合

第17条 デザイン審査

本大会では当日審査の時間が限られている中で有効な審査を行うため、デザインドキュメントによる事前審査を重要視する。関連資料を熟読し、完成度の高いデザインドキュメントを提出すること。

関連資料とは、大会公式サイトもしくはFSAE Online.com (<http://www.fsaeonline.com/>) に掲載されている下記等を指す。

- ・優れた3面図に関するガイドライン (Three View Drawing Excellence Criteria)
- ・デザインイベントの採点方法について (Formula SAE Design Judging Score Sheet)
- ・設計審査手順に関する手引き (FSAE Design Judging: A Student Guide for Understanding the

Process)

上記以外にも関連資料は追加される場合がある。類似情報で解釈が異なる場合は大会公式サイト
のものを優先する。

判断に迷う場合は公式Q&Aにて問い合わせること。

審査に値しないデザインドキュメント（概ね1/3以上が過去の書類からの流用であるなど）を提出
した場合は未提出扱いとする。

第18条 シェイクダウン証明

車両が完成したことを証明するために、「シェイクダウン証明」※1を8月28日（金）14:00の期限まで
に提出しなければならない。

未提出や動画内容に不備がある場合は、車検に参加できない。

【提出方法とファイル仕様】

提出方法：チームページよりアップロード

ファイル仕様：Windows Media Player対応のMPGもしくはWMVの20MB以下。

動画（映像）内容：車両が前進、加速、停止をする動画とする。

（EVクラスのみ、「シャットダウンボタンの作動確認映像」※2を含めること）

動画内のプレート記載内容：①学校名、②カーNo、③撮影場所、④撮影日、⑤FA署名

（チームページ掲載のサンプル動画を参考のこと）

※1 走行の際はドライバー装備とインパクトアッテネータを必ず装着し、安全な場所で
走行すること。

※2 シャットダウンボタンを押下後5秒以内に60V DCあるいは25V AC RMS以下に電圧が
降下する映像を含めること。

第19条 動的審査

動的審査に参加するためには、車検を合格しなければならない。

審査は本規則、ローカルルール、Formula SAE® Rules 2020に準拠して実施する。

第20条 大会までの主なスケジュール

1月21日（火） 参加申込み受付開始

↓

1月31日（金） 参加申込み受付締切

↓

2月10日（月）～ 受付リスト（Pending/Waitingリスト）とカーナンバーを大会公式サイトにて発表
Pendingリスト掲載チームは2月17日（月）までに参加費を支払うことで参加が確定す
る。2月24日（月）以降、98チームになるまでPendingリストは更新される。

↓

2月11日（火） 提出書類受付開始

↓

2月28日（金） 【EVクラスのみ】 ESO/ESAフォーム提出期限

【ETC使用のICVチームのみ】 ICV車のElectronic Throttle Control (ETC) 申請期限

↓

3月13日（金） 等価構造計算書（SES）提出期限

↓

5月11日（金） 【ETC使用のICVチームのみ】 ETC用電気システムフォーム（ESF）

【EVクラスのみ】 電気システムフォーム（ESF）、故障モード影響度解析（FMEA）
提出期限

↓

6月 3日（水） コストレポートエントリーシート提出期限

↓

6月16日（火） デザインドキュメント提出期限

↓

6月22日(月) セールスプレゼンドキュメント提出期限
↓
7月13日(月) チームリストの最終更新
↓
7月20日(月) 受付関係書類の提出期限
↓
7月31日(金) 静的書類審査結果発表(ペナルティの発表)
↓
8月28日(金) シェイクダウン証明提出期限
↓
9月 8日(火)～ 学生フォーミュラ日本大会2020

第21条 公式Q&A

本規則および本大会の諸規則に関する質問事項は、エントリー後に開設されるチームページ内の公式Q&Aより投稿すること。ただし、規則の解釈に関する質問に限る。設計等の個別の事案の規則への適合性を確認する場ではない。また、質問事項はFAを含むチーム内で十分に検討してから投稿すること。初歩的な質問には回答しない場合がある。

※チームページ (<https://tech.jsae.or.jp/formula/2020team/login.aspx>)

第22条 表彰(予定)

総合表彰、種目別表彰、特別表彰

※表彰項目については別紙「学生フォーミュラ日本大会2020 表彰予定項目」参照

第23条 付則

- (1) 本大会のローカルルールはFormula SAE® Rules 2020と同様に英文のみとし、大会公式サイトに随時発表する。
 - ・ローカルルール第1号(車検、EV) 2019年12月20日発行
 - ・ローカルルール第2号(静的審査、動的審査) 2020年1月下旬発行予定
- (2) 参加チームはローカルルールとFormula SAE® Rules 2020を熟知し、参加すること。
- (3) 本大会出場を断念するチームは、遅滞なく大会事務局へ報告をしなければならない。(参照: Formula SAE® Rules 2020 AD. 6.5)
- (4) 日本国の法律を遵守すること。
- (5) 本規則および諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、学生フォーミュラ日本大会ルール委員会、ならびに学生フォーミュラ日本大会2020実行委員会の決定を最終とする。
- (6) 大会に際し生じた予期せぬ事故、損害については、主催者、後援、協賛およびスポンサー企業は、責任を負わないものとする。天候や不測の事態、運営上のやむを得ない事情及び主催者の都合により、事前の予告なく審査内容やスケジュールの変更または審査を中止する場合がある。

学生フォーミュラ日本大会 2020 表彰予定項目

総合表彰

賞名	概要
経済産業大臣賞	全ての審査に参加し、総合得点が最も高いチーム
国土交通大臣賞	全ての審査に参加し、EVクラスで総合得点が最も高いチーム
静岡県知事賞	静的審査、エンデュランスを除く動的審査、騒音、消費効率、安全、軽量化努力の評価が高いチーム
掛川市長賞	動的審査の合計得点がそれぞれ最も高いチーム
袋井市長賞	静的審査の合計得点がそれぞれ最も高いチーム
日本自動車工業会会長賞	全ての静的・動的審査に参加し、完遂・完走しているチーム(書類遅延及びエンデュランス完走後の騒音ペナルティーが無いこと)
日本自動車部品工業会会長賞	エンデュランス完走チームのうち、コスト審査、プレゼン審査、軽量化の評価ポイントの最も高いチーム
総合優秀賞	全ての審査に参加し、総合得点が上位の6チーム
ICV総合優秀賞	全ての審査に参加し、ICVクラスで総合得点が最も高いチーム
EV総合優秀賞	全ての審査に参加し、EVクラスで総合得点が最も高いチーム

種目別表彰

賞名	概要
コスト賞	コスト・製造審査の得点が最も高いチーム
デザイン賞	デザイン(設計)の得点が最も高いチーム
プレゼンテーション賞	プレゼンテーション審査の得点が最も高いチーム
加速性能賞	アクセラレーション(加速性能)審査の得点が最も高いチーム
スキッドパッド賞	スキッドパッド審査の得点が最も高いチーム
オートクロス賞	オートクロス審査の得点が最も高いチーム
耐久走行賞	エンデュランス(耐久走行)審査の得点が最も高いチーム
省エネ賞	消費効率審査の得点が最も高いチーム

特別表彰

賞名	概要
ルーキー賞	日本大会初参加チームのうち、総合得点が最も高いチーム(ICV・EVクラス) (過去のエントリーからの欠格期間を5年とする)
ジャンプアップ賞	全ての審査に参加し、前回大会比で最も総合得点を向上させたチーム
スポーツマンシップ賞	スポーツマンシップ・マネージメント・安全等の評価が高いチーム
最軽量化賞	エンデュランスを除く全ての審査に参加したチームのうち、最も軽い車両を製作したチーム (ICV・EVクラス)
チームマネジメント賞	チームマネジメントが高く評価されたチーム
ベスト車検賞	車検を優秀な成績で通過したチーム
ベスト電気回路設計賞	EVクラスのうち、電気回路設計(TractiveSystemの設計やハーネスデザインを含む)が最も優れているチーム
グッドアキュムレータコンテナ デザイン賞	EV車両のアキュムレータコンテナを構成するバッテリー、アキュムレータ容器、制御システムの3つの設計要素について、デザインレポート、ESF、等価構造計算書(SES)の記載および実車両から安全性、性能達成度、制御設計や技術的チャレンジを評価。
ベストラップ賞	エンデュランスのラップタイムが最も速いチーム
CAE特別賞(※)	CAE技術を効果的に活用し効率よく優れたデザインを実現したチーム
ベストサスペンション賞(※)	ジオメトリ設定の思想、構成部品の重量、製作精度、外観品質、動的審査のタイム及び車両挙動などを総合的に評価し、高性能なサスペンションを実現したチーム
ベスト三面図賞(※)	設計行為の集大成である“図面”を通じて審査員に最もより多くの情報を的確に伝えたチーム
ベストエアロ賞(※)	オートクロスを完走したチームのうち、レーシングカーとしても最も効果的な空力解析及び熱流体解析を行い、実践したチーム
ベストコンポジット賞(※)	軽量化、強度/剛性、見栄え等の観点でレーシングカーとして最も高完成度なコンポジットパーツを実現したチーム
ベストエルゴノミクス賞(※)	レーシングカーとしてのドライビングポジション、ペダルやハンドル操作性、メーターの視認性など人間工学的に優れたデザインを実現したチーム

(※)：これらの特別賞はエントリー制とする。エントリー希望チームはエントリーシートを提出すること。このエントリーシートは特別賞の選抜のみに使われ、デザイン審査の得点には影響しない。エントリーシートの書式や提出方法等の詳細は大会公式サイトに2020年2月29日(土)までに掲載する。