

WG17 ノーマディックデバイス(Nomadic Devices in ITS Systems)

WG17では、世界中で急速に普及が進んでいるスマートフォンやポータブルナビゲーションデバイス(PND)などのノーマディックデバイスを使ったITSサービスを対象とした標準の策定を担

当しています。自動車の持つ情報を利用するための車両インタフェースや、安全支援システムの案内プロトコル、旅行者向け情報提供サービスなどに関する標準化を進めています。

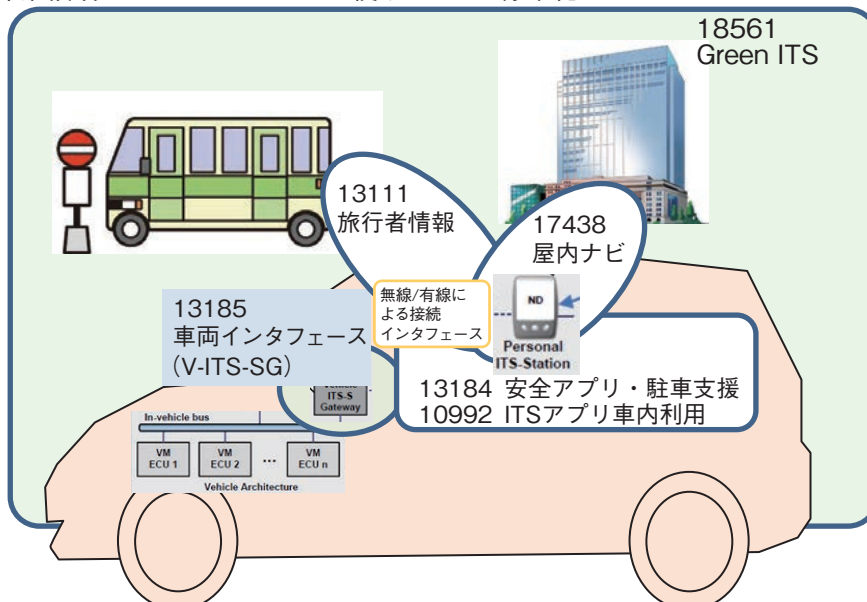
WG17 ワークアイテム一覧

	標準化テーマ	ISO 番号	内容
1	車両内ITS/マルチメディアサービス提供のためのノーマディック・携帯デバイス利用 The Use of nomadic and portable devices to support ITS services and multimedia provision in vehicles	TR 10992	車両内におけるノーマディック機器や携帯機器へのITSサービスやマルチメディアコンテンツの提供に関するユースケースを定義している。
2	車両内ITS/マルチメディアサービス提供のためのノーマディック・携帯デバイス利用 パート2 モバイルサービス統合の定義とユースケース Use of nomadic and portable devices to support ITS service and multimedia provision in vehicles - Part 2: Definition and use cases for mobile service convergence	NP 10992-2	多様なデバイスやクラウドを活用したサービスを提供するためのプラットフォームに関して、定義とユースケースを規定することを目指している。
3	ITSサービスのための車両インタフェースパート1:一般事項とユースケース定義 Vehicle interface for provisioning and support of ITS services Part 1: General information and use case definition	TR 13185-1	ITSサービスを実現するための自動車インタフェースに関する一連のドラフト群のパート1として、vehicle ITS station gateway (V-ITS-SG)*の一般事項とユースケースを定義している
4	ITSサービスのための車両インタフェース パート2:車両ITSステーションゲートウェイ・インタフェースのためのプロトコル要件と仕様 Vehicle interface for provisioning and support of ITS services - Part 2: Unified gateway protocol(UGP) requirements and specification for vehicle ITS station gateway (V-ITS-SG)*interface	ISO 13185-2	ITSサービスを実現するための自動車インタフェースに関する一連のドラフト群のパート2として、WG17が提唱するvehicle ITS station gateway (V-ITS-SG)のプロトコルに関する要件と仕様について定義している。
5	ITSサービスのための車両インタフェース パート3: UGPサーバ・クライアントAPI仕様 Vehicle interface for provisioning and support of ITS services -- Part 3: Unified gateway protocol(UGP) server and client API specification	CD 13185-3	ITSサービスを実現するための自動車インタフェースに関する一連のドラフト群のパート3として、vehicle ITS station gateway (V-ITS-SG)*とクライアントとしてのノーマディックデバイスとの間のAPI仕様を規定することを目指している。
6	安全支援システムの案内プロトコルパート1:一般事項とユースケース定義 Guidance protocol via personal ITS station for advisory safety systems Part 1: General information and use case definition	TR 13184-1	パーソナルITSステーションを活用した安全運転支援システムの案内プロトコルに関する一連のドラフト群のパート1として、一般事項とユースケースを定義している。
7	安全支援システムの案内プロトコルパート2:プロトコル要件と仕様 Guidance protocol via personal ITS station for advisory safety systems Part 2: Road guidance protocol(RGP) requirements and specification	ISO 13184-2	パーソナルITSステーションを活用した安全運転支援システムの案内プロトコルに関する一連のドラフト群のパート2として、プロトコル(RGP)の要件と仕様を定義している。
8	安全支援システムの案内プロトコルパート3:プロトコル適合性試験仕様 Guidance protocol via personal ITS stations for advisory safety systems: - Road guidance protocol(RGP) conformance test specification	NP 13184-3	パーソナルITSステーションを活用した安全運転支援システムの案内プロトコルに関する一連のドラフト群のパート3として、プロトコル(RGP)への適合性試験要領を規定する。
9	旅行者へのITSサービス提供のためのパーソナルITSステーション利用 The use of personal ITS station to support ITS service provision for travelers Part 1: General information and use cases definition	DIS 13111-1	ノーマディック機器や携帯機器の旅行者向けITSサービスの提供に関して、ユースケースを定義している
10	車内でのITSサービスとマルチメディア提供のためのノーマディックデバイス利用 Use of nomadic and portable devices to support ITS service and multimedia provision in vehicles -- Part 2: General requirements for data exchange between personal ITS station and other ITS stations	PWI 13111-2	データ交換のための要求事項に関する提案。
11	パーソナル&車載ITSステーションのための屋内ナビゲーションパート1:一般事項とユースケース定義 Indoor navigation for personal and vehicle ITS stations Part1: General information and use cases definitions	ISO 17438-1	WG3、WG8、WG18と合同で進めているインドアナビゲーションに関する標準化案のパート1として概要とユースケースを定義している。
12	パーソナル&車載ITSステーションのための屋内ナビゲーションパート4:端末-センタ間インタフェース要求事項と仕様 Indoor navigation for personal and vehicle ITS stations -- Part 4: Requirement and specification for interface between P/V and Central ITS stations	NP 17438-4	WG3、WG8、WG18と合同で進めているインドアナビゲーションに関する標準化案のパート4として、屋内ナビゲーションの端末とセンターとのインタフェースの要求事項と仕様を定義している。
13	グリーンシティ輸送情報及び管理のためのパーソナルITSステーション利用 Part 1: 一般事項とユースケース定義 The use of personal ITS station for green city transportation information and management Part 1: General information and use case definition	CD 18561-1	オリンピック、FIFAワールドカップ等の世界的なイベントが開催される際の特定の地域と道路区間において、ノーマディックデバイスを使ったグリーン(CO2排出の少ない)移動に関する旅行計画と管理の標準化を目指す。一般情報とユースケースを定義する。
14	Green ITS標準のためのフレームワークガイドライン A framework guideline for Green ITS (G-ITS) standards	PWI 20529-1	ITSをCO2削減に活用するための基盤となる規格を定めることを目指している。GreenITSの概念やユースケース、ガイドライン策定を目指す。
15	Green ITS標準のためのフレームワークガイドライン Part 2 Integrated mobile service application and use case definition	PWI 20529-2	ITSをCO2削減に活用するための基盤となる規格を定めることを目指している。モバイルサービスの統合とユースケース定義。
16	携帯機器を通じた緊急サービス支援 - 一般要件と技術定義 Information for emergency service support via Personal ITS station -- General requirements and technical definition	NP 20530	衝突等の自動車の緊急時の情報をノーマディックデバイス経由で送信する場合の要件と技術の定義を目指している
17	ノーマディックデバイスを使った車両機能のプラグ&プレーのフレームワーク Framework architecture for plug and play (pnp) vehicles utilizing nomadic devices	PWI 27135	自動車の機能の追加・削除をノーマディックデバイスで管理するための枠組みの提案

* V-ITS-SG: WG17が提唱するITS Station アーキテクチャに準拠した車両の情報ゲートウェイ

WG17で審議中の標準案概要

作業領域：Nomadic Deviceを使ったITSの標準化



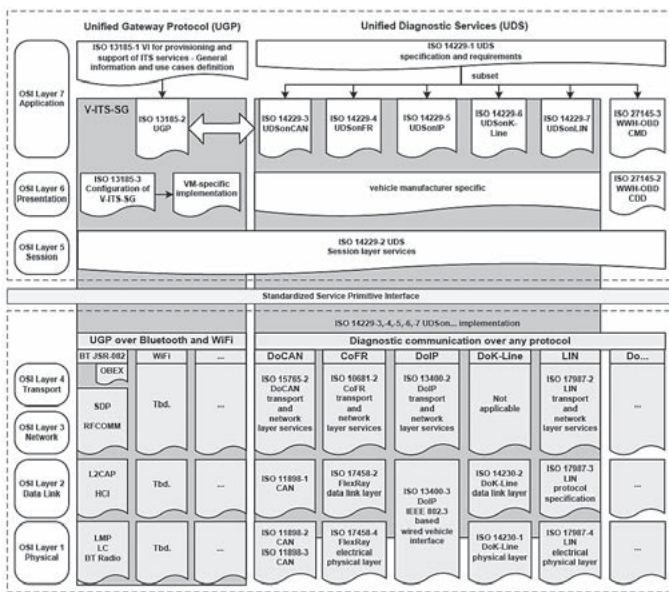
ITSサービスのための車両インタフェース (TR 13185-1, ISO 13185-2, CD 13185-3)

車両情報を、ノーマティックデバイスのアプリケーションで利用するためのゲートウェイに関する標準案です。本案件は、車両関係の標準化を担当するTC22/SC3/WG1（自動車/電気装置/シリアルデータ通信、現在のTC22/SC31）と連携して審議が行われました。

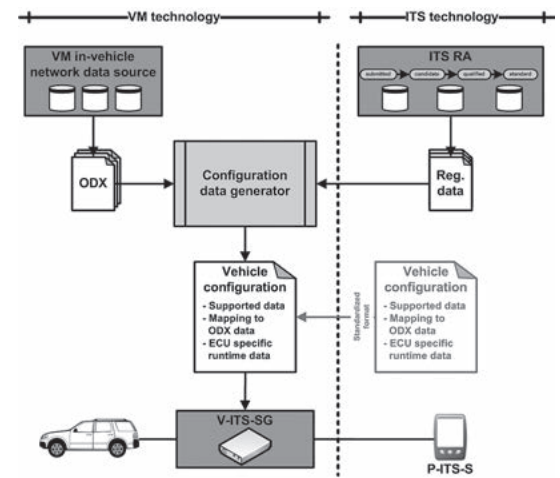
4パート構成が予定されており、現在、パート1の一般情報とユースケースがTRとして発行され、パート2のプロトコル要件がISとして発行されています。従来、パート3として標準化が予定されていた構成要件につ

いては、TC22との合同ワーキング(JWG)の場で議論されることとなり、JWGの場で新規作業項目として投票にかけられた結果、2014年に否決されました。その後、TC22とTC204の関係者で協議された結果、ゲートウェイという表現を使わない方向になっています。一方、車両インタフェースのサーバ・クライアントモデルのAPIに関する標準案が新たにパート3として提案されています。

ISO 13185と他の自動車情報に関する標準の関係性



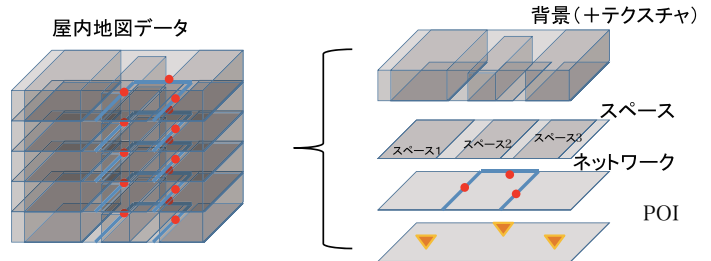
ISO 13185V-ITS-SG configuration プロセスの例



屋内ナビゲーション(17438 Indoor navigation for personal and vehicle ITS stations)

屋内で、携帯デバイスを使って案内することを目的とした標準化項目です。タイトルにfor personal and vehicle ITS stationとあるように、携帯デバイスだけでなく車載機器(テレマティクス、ナビ等)とのシームレスな連携を想定していると見られます。パート1では一般情報とユースケースが定義されています。

この中で、屋内空間を4つの階層 (Background, Space, Network, POI*) で表現すると共に、営業時間といった情報も含められる地図を想定しています。この標準化項目は、TC内で関連するWGとの合同協議が行われています。



屋内地図のイメージ

*POI: Point of Interest

安全支援システムの案内プロトコル(13184 Guidance protocol via personal ITS station for advisory safety systems)

携帯デバイスを使った道路・駐車場などでの安全支援のための標準案で、3つのパートで構成される予定です。パート1は一般情報とユースケース、パート2はプロトコル要件、パート3はプロトコル適合試験ケースの定義を標準化することが予告されています。現状、パート1はTRと

して2013年に発行されました。パート2については、従来サービスと通信の要件や仕様が一体となっていましたが、サービスの要件と仕様のみを扱い、通信部分については汎用的な別のプロトコルとして検討する事となり、2016年にISとして発行されています。